

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 13.5.1
Устройства тоннельной и мостовой сигнализации, оповещения о приближении поезда
Выполняемая работа
Проверка выдержки времени на открытие станционных светофоров при включении оповещения
Средства технологического оснащения: секундомер

1 Общие указания

1.1 Данная карта технологического процесса распространяется на системы оповещения о приближении поезда «Сирена-Р», «Сирена-СР».

1.2 Проверка выдержки времени на открытие станционных светофоров при включении оповещения производится в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое "окно" с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра).

1.3 Задание маршрутов при проверке осуществляет дежурный по станции (далее ДСП).

Если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное управление.

2 Меры безопасности

2.1 При проверке выдержки времени на открытие станционных светофоров при включении оповещения следует руководствоваться требованиями пункта 2.1 раздела II, пункта 3.6 раздела III, разделов IV, V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 № 2013р.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

2.3 Подключение и отключение переносных измерительных приборов под напряжением допускается при наличии на проводах специальных наконечников с изолирующими рукоятками.

2.4 Место работ должно иметь достаточное для их производства освещение. При необходимости следует применять переносные осветительные приборы.

3 Проверка выдержки времени на открытие станционных светофоров при включении оповещения

3.1 При включенной системе оповещения должна осуществляться задержка на открытие светофоров в поездных маршрутах при занятом участке перед светофором и задержка на открытие маневровых светофоров на время не менее 50 с.

3.2 Проверка выдержки времени на открытие светофоров осуществляется путем измерения секундомером интервала времени между заданием маршрута и появлением индикации об открытии светофора на аппарате управления ДСП.

4 Оформление результатов

4.1 Результаты проверок фиксируются в таблицах

4.2 Ниже приведены примеры заполнения таблиц:

- для системы «Сирена-Р» (таблица 1);
- для системы «Сирена-СР» (в таблица 2).

Таблицы составлены для 4-х путной станции с двумя маневровыми сигналами в каждой горловине и должна быть изменена в зависимости от реального числа приемоотправочных путей и светофоров.

Проверка выдержки времени на открытие сигналов
при включенной системе «Сирена-Р»

Станция

Таблица 1

Открываемый сигнал	Участок приближения перед сигналом	Выдержка времени, с	Отметка о выполнении
Н	Свободен	Нет	
	Занят	50	
НД	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч1	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч2	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч3	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч4	Свободен	Нет	
	Занят	50	
М1	Свободен	50	
	Занят	50	
М3	Свободен	50	
	Занят	50	
Ч	Свободен	Нет	
	Занят	50	
ЧД	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н1	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н2	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н3	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н4	Свободен	Нет	
	Занят	50	
М2	Свободен	50	
	Занят	50	
М4	Свободен	50	
	Занят	50	

Проверка выдержки времени на открытие сигналов
при включенной системе «Сирена-СР»

Станция

Таблица 2

Открываемый сигнал	Участок приближения перед сигналом	Выдержка времени, с	Отметка о выполнении
1	2	3	4
Н	Свободен	Нет	
	Занят	50	
НД	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч1	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч2	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч3	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Ч4	Свободен	Нет	
	Занят	50	
М1	Свободен	50	
	Занят	50	
М3	Свободен	50	
	Занят	50	
Ч	Свободен	Нет	
	Занят	50	
ЧД	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н1	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н2	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н3	Свободен	Нет	
	Занят	50	
Н4	Свободен	Нет	
	Занят	50	
М2	Свободен	50	
	Занят	50	
М4	Свободен	50	
	Занят	50	